



Interne nota

WEGB

Aan



Onderwerp Voetgangersbrug-faunapassage N279 door VDL

Datum 30 januari 2024

Doc. nummer [Documentnummer]

Bijlage(n)

Afschrift

1. Aanleiding

VDL heeft een initiatief ingediend bij cluster mobiliteit voor het realiseren van een voetgangersbrug met geïntegreerde hop-over ten behoeve van vleermuizen over de N279 hmp 12.15 ter hoogte van de Limbrichterweg.

2. Situatie

VDL Nedcar heeft een overeenkomst afgesloten met de stichting 'De Groene sporenwolf' uit Nieuwstadt om de bereikbaarheid van het Limbrichterbos voor het langzaam verkeer (voetgangers) vanuit Nieuwstadt te verbeteren. Om dit mogelijk te maken, dient een voetgangersbrug boven de N297 gerealiseerd te worden en dient een hop-over geïntegreerd te worden ten behoeve van de vleermuizenroute. Het realiseren en in stand houden van de hop-over is een verplichting van VDL voortvloeiend uit de verleende ontheffing Wet Natuurbescherming voor de uitbreiding van Nedcar. Ter plaatse van de N297 moeten maatregelen worden getroffen die de noord-zuidverbinding voor de vleermuizen over de N297 in stand houden en die de verbinding met het Limbrichterbos voor de vleermuizen waarborgen.

De N297 is een provinciale weg en wordt gevraagd of een voetgangersbrug toegestaan kan worden boven de provinciale weg. Welke condities stelt de provincie als voorwaarde voor realisatie, eigendom en beheer en onderhoud van de voetgangersbrug met geïntegreerde hop-over.



3. Ambtelijke adviezen

Kan de voetgangersbrug met hop-over toegestaan worden boven de provinciale weg N279?

Op basis van de door GS vastgestelde Visie beheer- en onderhoudsgrenzen provinciale wegen c.a. 2016 (hierna De visie) is het toegestaan om een civiel kunstwerk over of onder de provinciale weg te realiseren mits het kunstwerk aan de inrichtingseisen van de provincie en landelijke geldende CROW richtlijnen voldoet om de veiligheid van de weggebruiker op de N279 te waarborgen.

Conditie voor realisatie van het project en voorwaarden:

Dit initiatief wordt bij instemming voor realisatie aangemerkt als een werken derde. Dit houdt in dat de initiatiefnemer (VDL) verantwoordelijk is voor:

- De financiering van het gehele project, (zie paragraaf 2.5 van De visie)
- Afstemming met de omgeving over het project;
- Aanvragen van alle benodigde vergunningen;



WEGB

- Het werven en aankopen van het benodigde kadastraal eigendom voor de voetgangersbrug en de landschappelijke inpassing van de vleermuisverbinding;
- De gehele realisatie van het project;
- De overdracht van het civiele kunstwerk met hop-over en bijbehorende kadastrale ondergronden waarop het civiele kunstwerk is gerealiseerd aan de beherende partij (provincie Limburg). Indien de beherende partij de gemeente Sittard-Geleen wordt dient voor de voetgangersbrug op provinciaal eigendom een zakelijk recht gevestigd te worden;
- Afkoop van beheer- en onderhoudskosten en vervangingskosten van het civiele kunstwerk. Deze kunnen pas bepaald worden wanneer de realisatiekosten van het civiele kunstwerk bekend zijn.

Het project dient met provincie Limburg cluster Wegbeheer als wegbeheerder van de N279 afgestemd te worden en goedgekeurd zodat deze aan de inrichtingseisen van de provincie en landelijke geldende CROW richtlijnen voldoen om de veiligheid van de weggebruiker op de N279 te waarborgen.

Eigendom, beheer- en onderhoud van de voetgangersbrug met hop-over:

Op basis van De visie sub paragraaf 3.6.2 ongelijkvloerse kruising lid b dient de voetgangersbrug (de civiele constructie) in eigendom, beheer- en onderhoud te zijn van Provincie Limburg om de functionaliteit van de weg te kunnen waarborgen.

“Kruisingen van provinciale weginfrastructuur met gemeentelijke wegen, fietspaden of trottoirs kan zowel in hoge als lage ligging in de vorm van een brug, viaduct of tunnel voorkomen. In deze gevallen rust het beheer en onderhoud van het betreffende kunstwerk bij de provincie. Het beheer en onderhoud van de kruisende weg van lagere orde op of in het kunstwerk berusten bij de gemeente.

Bij hoge ligging van de gemeentelijke weg worden tot de weg buiten de verharding ook alle elementen en wegmeubilair (o.a. reling, verlichting, prullenbakken) gerekend, die niet onlosmakelijk (d.w.z. demontabel zonder de constructie aan te tasten) met het kunstwerk verbonden zijn”

De hop-over (faunapassage) is op basis van De visie sub paragraaf 3.6.2 lid f in beheer en onderhoud bij de gemeente Sittard-Geleen omdat VDL geen wegbeheerder is. Tevens is het niet gewenst voor de provincie Limburg om de verplichtingen voor van de hop-over vanuit de ontheffing Wet Natuurbescherming over te nemen i.v.m. de toekomstige vervanging van de voetgangersbrug.

Kruist de faunapassage samen met een weg/of spoor van een andere wegbeheerder dan ‘lift’ de faunapassage in beginsel mee met de regels m.b.t. kunstwerken over de betreffende weg of waterloop. Met andere woorden: hoogste beheerder beheert en onderhoud het kunstwerk, lagere beheerder niet alleen de weg maar ook de passage (bijv. snoeiwerkzaamheden). De eisen die de ontheffing Wet Natuurbescherming aan deze passage stelt worden een onderdeel van de (realiserings-)overeenkomst

In het verleden is in vergelijkbare situaties afgeweken van De visie. De fiets- voetgangersbrug over de N293 is in eigendom en beheer en onderhoud bij de gemeente Roerdalen. Het eigendom, beheer en onderhoud van de fiets-voetgangersbrug over de N293 is hier geborgd met een gevestigd zakelijk recht voor de gemeente Roerdalen.

4. Voorstel

Af te wijken van De visie omdat het initiatief van VDL voorziet in het realiseren van een langzaam verkeer verbinding tussen Nieuwstadt en Limbrichterbos. De desbetreffende voetgangersbrug met hop-over vormt een onderdeel van het gemeentelijke netwerk dat een gemeentelijke aangelegenheid



WEGB

is. Provincie Limburg heeft geen belang bij het verbinden van het gemeentelijk netwerk en het beheer en onderhoud van de hop-over. Tevens werkt het in eigendom en beheer en onderhoud nemen van de voetgangersbrug voor de provincie Limburg kosten verhogend.

VDL opdracht te geven om te onderzoeken of de gemeente Sittard-Geleen de voetgangersbrug met hop-over in eigendom, beheer en onderhoud wenst te nemen. Indien de gemeente Sittard-Geleen de voetgangersbrug wens over te nemen dient dit in een samenwerkingsovereenkomst tussen VDL en de Gemeente Sittard-Geleen vastgelegd te worden.